

Хроника*

75 лет Северному флоту¹

Северный флот – оперативно-стратегическое объединение Военно-Морского Флота Российской Федерации. Из флотов России Северный – самый молодой – в 2008 г. ему исполнится 75 лет.

Свыше 300 лет назад была сделана первая попытка создания военного флота на Севере. В 1693 г. по указанию Петра I в Архангельске была заложена Соломбальская судостроительная верфь и началось строительство военных кораблей. В 1740 г. на Севере появилось первое соединение (эскадра) российских боевых кораблей, которые совершали крейсерство от Норвежского до Карского морей, предупреждая тем самым заход шведского флота в русские гавани и производил их кораблей на побережье Мурмана.

Но постоянный, регулярный Северный флот берет свое начало с 1933 г. 15 апреля 1933 г. Народный Комиссар обороны СССР подписал приказ, согласно которому на Север совершили переход эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Куйбышев», сторожевые корабли «Ураган» и «Смерч», а также подводные лодки «Декабрист» и «Народоволец». Первым командующим был назначен флагман 1 ранга Захар Александрович ЗАКУПНЕВ.

В 1935 г. дивизион подводных лодок впервые совершил поход к Новой Земле. В 1936 г. два эскадренных миноносца «Войков» и «Сталин» совершили беспрецедентный переход из Заполярья на Дальний Восток Северным морским путем. Командующим флотом был назначен флагман 1 ранга Константин Иванович ДУШЕНОВ. Под его руководством на Севере продолжалось строительство баз и аэродромов, создавались береговая оборона и судостроительная база, осваивался и оборудовался морской театр. В 1938 г. подводная лодка «Д-1» провела в море 120 суток, пройдя более 11 тысяч миль. В 1938 г. подводная лодка «Д-3» осуществила впервые в истории Военно-Морского Флота подледное плавание, 30 минут шла подо льдами. 21 мая 1937 г. полярный летчик М.В.Водопьянов на четырехместном самолете «СССР Н-170» высадил вблизи Северного полюса на льдину четырех ученых-полярников в составе начальника станции «СП-1» И.Д.Папанина, гидробиолога П.П.Ширшова, магнитолога Е.К.Фёдорова и радиста Э.Т.Кренкеля. В 1940 г. был осуществлен первый в истории переход подводной лодки Щ-423 из Полярного во Владивосток Северным морским путем.

Суровым испытанием для молодого Северного флота явилась Великая Отечественная война. С 22 июня 1941 г. по 9 мая 1945 г. Северный флот действовал на открытом морском театре, который отличался огромными размерами и суровыми физико-географическими особенностями. В ходе войны флот надежно прикрывал приморский фланг 14-й армии от десантов и обстрелов вражеских кораблей, защищал свои морские сообщения, непрерывными ударами по коммуникациям врага нарушал транспортные перевозки противника и лишал его инициативы на море. Флот высаживал десанты и разведывательные отряды в тыл врага, формировал и посылал на сухопутный фронт части морской пехоты. В течение всей войны умело организовывал и руководил боевой деятельностью флота командующий Северным флотом адмирал Арсений Григорьевич ГОЛОВКО.

* Материалы рубрики подготовлены Б.В.Азаровым, А.В.Боровской, Г.А.Галкиной, Н.Е.Покровской.

¹ По материалам сайта www.mil.ru.

Флот до конца выполнил свой долг перед Родиной. Спустя два десятилетия, 7 мая 1965 г. в ознаменование 20-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Северный флот был награжден орденом Красного Знамени.

В послевоенные годы флот продолжал совершенствоваться, он стал атомным, ракетно-носным, океанским. В сентябре 1955 г. впервые в мире в Белом море был произведен старт баллистической ракеты с подводной лодки, а в июне 1956 г. первая ПЛ «Б-67» с баллистическими ракетами была принята в состав Северного флота. 17 июля 1962 г., совершив поход подо льдами Арктики, атомная подводная лодка «Ленинский комсомол» впервые в истории всплыла в районе Северного полюса, где были водружены Государственный флаг СССР и Военно-морской флаг.

Сегодня моряки-североморцы продолжают совершенствовать боевую выучку и воинское мастерство, бдительно несут нелегкую вахту, высоко держат звание североморца.

Наряду с выполнением воинского долга по охране северных границ нашего отечества военнослужащие и гражданский персонал флота активно участвовали в проведении научных исследований совместно с представителями Академии наук, промышленности и ВУЗов. На кораблях и полигонах Северного флота отрабатывались новая техника военного и гражданского назначения, изучались закономерности распространения электромагнитных, акустических и гидроакустических волн проводились измерения физических полей морской среды, подводных и надводных объектов.

60 лет ФГУП «СПМБМ «Малахит»²

Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит» основано в 1948 г. (до 1974 года – СКБ-143) по решению советского правительства для проектирования скоростных подводных лодок с новыми энергетическими установками. За 60 лет напряженного творческого труда бюро стало одним из крупнейших конструкторских коллективов российского кораблестроения, по проектам которого построено свыше 300 подводных лодок, подводных аппаратов, подводных технических средств, крупномасштабных стендов и надводных кораблей.

Первый в мире пуск баллистической ракеты с борта подводной лодки, спроектированной ФГУП «СПМБМ «Малахит», в 1955 г. послужил началом создания нового подкласса кораблей подводных сил страны – ракетных подводных лодок стратегического назначения. Первая отечественная подводная лодка с атомной энергетической установкой была спроектирована бюро и построена в Северодвинске в 1958 г. На ее базе были созданы первые серии торпедных и ракетных атомных подводных лодок (АПЛ) 1-го поколения. Первая в мире высокоскоростная атомная подводная лодка, вооруженная крылатыми ракетами с подводным стартом, была построена по проекту бюро в 1969 г., как и первая в мире комплексно автоматизированная ракетно-торпедная титановая атомная подводная лодка (1971 г.), что обеспечило большой опережающий научно-технический задел, реализованных в ракетно-торпедных АПЛ 2-го, 3-го и 4-го поколения. Первые погружения спроектированных бюро обитаемых глубоководных аппаратов на глубины материкового склона и океанского ложа в 1970-1985 гг. позволили уже в 1986 г. создать серии технических средств освоения дна Мирового океана.

² Материалы подготовлены Б.А.Барбанелем.

В разные годы ФГУП «СПМБМ «Малахит» возглавляли выдающиеся российские конструкторы: Герой социалистического труда В.Н.Перегудов, дважды Герой социалистического труда, академик Н.Н.Исанин, Герой социалистического труда, доктор технических наук Г.Н.Чернышев. В настоящее время бюро возглавляет лауреат Государственной премии России В.Н.Пялов. Научное руководство наиболее сложными работами осуществляли выдающиеся российские ученые академики А.П.Александров, С.П.Королев, Н.Н.Исанин, В.П. Макеев, В.Н.Челомей, В.А. Трапезников, А.Г. Иосифьян, В.В.Новожилов, Ж.И.Алферов, И.В.Горынин, Н.С.Соломенко, Н.А.Доллежал, А.И.Лейнунский, М.А.Лаврентьев, Л.И.Седов, А.В.Гапонов-Грехов. Большой вклад в работы бюро внесли научные советы Академии наук СССР по гидродинамике и гидрофизике.

75 лет Военно-морскому институту радиоэлектроники им. А.С. Попова³

Военно-морской институт радиоэлектроники им. А.С. Попова, основанный в 1933 году, является ведущим вузом Военно-Морского Флота России по подготовке специалистов в области морской радиоэлектроники.

В институте постоянно действуют три докторских диссертационных совета, где ежегодно защищают диссертации более 30 соискателей. Организованы и функционируют 12 научных школ по фундаментальным направлениям разработки и применения радиоэлектронного вооружения ВМФ. В институте служат и работают 184 ученых, из них 32 доктора наук, 44 профессора, 18 имеют почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники». Институт регулярно принимает участие в Военно-морском салоне, ежегодно участвует в Международном салоне патентной Собственности «АРХИМЕД», по результатам конкурса которого жюри неоднократно присваивало золотые и серебряные медали патентам, разработанным в институте.

Специалисты ВМФЭ им. А.С. Попова известны своими достижениями в области гидрофизики. В институте разработаны и совершенствуются методы и средства измерения параметров физических полей океана и передачи информации через границы сред под руководством д.т.н., профессора, заслуженного деятеля науки и техники РФ, главы научной школы «Гидрофизические средства обнаружения и связи» Ляпина Константина Константиновича. Важные результаты в области теоретической и прикладной гидроакустики получены под руководством д.т.н., профессора, заслуженного деятеля науки и техники РФ, заслуженного изобретателя РФ, руководителя научной школы «Цифровые методы обработки информации в гидроакустике» Сапрыкина Вячеслава Алексеевича.

³ Материалы подготовлены К.В.Якуниным.